



**Die Reaktivierung der Vinschgerbahn: Eine  
verkehrsgeographische Analyse der 2005 wieder in  
Betrieb genommenen Nebenbahn Meran-Mals  
(Italien/Südtirol)**



**Download**



**Online Lesen**

[Click here](#) if your download doesn't start automatically

# Die Reaktivierung der Vinschgerbahn: Eine verkehrsgeographische Analyse der 2005 wieder in Betrieb genommenen Nebenbahn Meran-Mals (Italien/Südtirol)

*Peter Hilpold*

**Die Reaktivierung der Vinschgerbahn: Eine verkehrsgeographische Analyse der 2005 wieder in Betrieb genommenen Nebenbahn Meran-Mals (Italien/Südtirol) Peter Hilpold**

 [Download Die Reaktivierung der Vinschgerbahn: Eine verkehrs ...pdf](#)

 [Online lesen Die Reaktivierung der Vinschgerbahn: Eine verkeh ...pdf](#)

## **Downloaden und kostenlos lesen Die Reaktivierung der Vinschgerbahn: Eine verkehrsgeographische Analyse der 2005 wieder in Betrieb genommenen Nebenbahn Meran-Mals (Italien/Südtirol) Peter Hilpold**

---

140 Seiten

### **Kurzbeschreibung**

Es war im Jahre 1991, als der Fahrbetrieb auf der Nebenbahnstrecke Meran-Mals in Südtirol/Italien offiziell eingestellt wurde. In den Folgejahren kam es zu einer breiten Diskussion um den Sinn einer Reaktivierung: Zu dünn sei das Tal besiedelt, und die Bahnhöfe zu dezentral gelegen, so die einen; eine notwendige Gegenmaßnahme zur Eindämmung des Straßenverkehrs sowie Förderung des öffentlichen Verkehrs, so die anderen. Schließlich war es im Mai 2005 soweit, als die Eisenbahn wieder in Betrieb genommen wurde. Und bereits die ersten Monate ließen alle Kritiker verstummen: Die Bahn wurde besser angenommen als erwartet, die Fahrgastzahlen übertrafen jegliche Erwartungen. In diesem Buch wird versucht, diesen Fahrgastzuwachs zu beschreiben und zu erklären. Dazu werden die Fahrgastzahlen analysiert, die Größe der Einzugsgebiete der Bahnhöfe berechnet, das Verhalten der wichtigsten Fahrgastkategorien beschrieben sowie der Modal Split der Fahrgäste auf dem Weg zu den Bahnhöfen bestimmt. Dadurch werden Vergleichswerte für andere Nebenbahnen geliefert, um die Nebenbahn als zukunftsorientiertes öffentliches Verkehrsmittel im ländlichen Raum zu stärken. Über den Autor und weitere Mitwirkende

Peter Hilpold arbeitet seit 2008 bei der Arbeiterkammer Tirol als Referent für Verkehr, Umwelt und Energie. Er studierte Geographie und Politikwissenschaft in Innsbruck, Bergen und New Orleans mit den Schwerpunkten Verkehrsgeographie, Geoinformatik und Verkehrspolitik.

Download and Read Online Die Reaktivierung der Vinschgerbahn: Eine verkehrsgeographische Analyse der 2005 wieder in Betrieb genommenen Nebenbahn Meran-Mals (Italien/Südtirol) Peter Hilpold

#GQ84FXLROYM

Lesen Sie Die Reaktivierung der Vinschgerbahn: Eine verkehrsgeographische Analyse der 2005 wieder in Betrieb genommenen Nebenbahn Meran-Mals (Italien/Südtirol) von Peter Hilpold für online ebookDie Reaktivierung der Vinschgerbahn: Eine verkehrsgeographische Analyse der 2005 wieder in Betrieb genommenen Nebenbahn Meran-Mals (Italien/Südtirol) von Peter Hilpold Kostenlose PDF d0wnl0ad, Hörbücher, Bücher zu lesen, gute Bücher zu lesen, billige Bücher, gute Bücher, Online-Bücher, Bücher online, Buchbesprechungen epub, Bücher lesen online, Bücher online zu lesen, Online-Bibliothek, greatbooks zu lesen, PDF Beste Bücher zu lesen, Top-Bücher zu lesen Die Reaktivierung der Vinschgerbahn: Eine verkehrsgeographische Analyse der 2005 wieder in Betrieb genommenen Nebenbahn Meran-Mals (Italien/Südtirol) von Peter Hilpold Bücher online zu lesen.Online Die Reaktivierung der Vinschgerbahn: Eine verkehrsgeographische Analyse der 2005 wieder in Betrieb genommenen Nebenbahn Meran-Mals (Italien/Südtirol) von Peter Hilpold ebook PDF herunterladenDie Reaktivierung der Vinschgerbahn: Eine verkehrsgeographische Analyse der 2005 wieder in Betrieb genommenen Nebenbahn Meran-Mals (Italien/Südtirol) von Peter Hilpold DocDie Reaktivierung der Vinschgerbahn: Eine verkehrsgeographische Analyse der 2005 wieder in Betrieb genommenen Nebenbahn Meran-Mals (Italien/Südtirol) von Peter Hilpold MobipocketDie Reaktivierung der Vinschgerbahn: Eine verkehrsgeographische Analyse der 2005 wieder in Betrieb genommenen Nebenbahn Meran-Mals (Italien/Südtirol) von Peter Hilpold EPub